

## 1.—Trafic (passagers, marchandises et courrier) d'Air-Canada, 1952-1961

SOURCE: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Fret payant <sup>2</sup>		Courrier
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052
1953.....	1,307,810	759,319,800	22,996,531	7,947,113	5,373,841
1954.....	1,438,349	852,475,532	24,044,347	10,192,705	6,942,299
1955.....	1,682,195	969,392,395	30,880,383	12,175,433	7,704,144
1956.....	2,072,912	1,191,784,000	35,789,457	14,476,000	8,613,000
1957.....	2,392,713	1,385,777,000	23,987,486	15,478,000	9,855,000
1958.....	2,785,523	1,625,689,000	33,018,703	15,395,000	10,386,000
1959.....	3,209,197	1,828,902,000	37,997,398	17,753,000	10,905,000
1960.....	3,440,303	2,050,600,000	..	20,868,000	11,593,000
1961.....	3,712,068	2,481,122,000	..	24,091,000	11,934,000

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier.<sup>2</sup> Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

## 2.—Recettes et dépenses d'exploitation d'Air-Canada, 1952-1961

SOURCE: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers	Fret <sup>1</sup>	Courrier	Recettes totales d'exploitation <sup>2</sup>	Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	+802,864
1954.....	53,123,868	4,705,513	8,371,344	68,764,252	67,731,512	+1,032,740
1955.....	61,105,243	6,015,910	8,297,605	77,428,254	76,770,922	+657,332
1956.....	74,478,516	6,769,395	8,869,934	91,306,046	89,197,115	+2,108,931
1957.....	86,523,981	6,392,156	9,662,585	104,995,707	96,680,353	+8,315,354
1958.....	101,553,258	7,513,511	9,893,622	120,554,769	108,129,734	+12,425,035
1959.....	114,338,529	8,306,727	9,986,475	134,678,748	120,120,180	+14,558,569
1960.....	127,595,694	9,063,039	10,244,192	148,986,526	134,262,645	+14,723,881
1961.....	143,301,442	9,219,972	10,245,935	165,435,708	143,370,168	+22,065,540

<sup>1</sup> Messageries et surpoids de bagages.<sup>2</sup> Comprend d'autres recettes.

**Canadian Pacific Airlines Limited.**—Le réseau aérien de cette société comprend 45,287 milles de routes reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau comprend 6,900 milles de routes au Canada, y compris la ligne principale qui s'étend sur 2,450 milles.

En 1961, les CPA ont transporté 380,919 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis l'inauguration de cette compagnie en 1942. Le nombre de passagers transportés, tant sur les routes intérieures qu'internationales, s'est accru de 10.9 p. 100 au regard de 1960. En raison de cette augmentation du nombre de passagers transportés, le nombre de passagers-milles payants accompli par la compagnie s'est également accru pour atteindre 603,481,033, soit une augmentation de 10.1 p. 100 comparativement à 1960.

Les routes internationales des CPA, d'une longueur de 37,600 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud qui, de Vancouver, relie le Canada à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande et à l'Australie; le service du Pacifique-Nord qui, de la même base, assure la liaison avec le Japon et Hong-Kong par la route orthodromique; le service polaire reliant Vancouver, Calgary et Edmonton à Amsterdam; et le service transatlantique qui, de Montréal, assure la liaison avec le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos Aires. Trois services